



KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

Tallinn

31.03.2026 nr 1-2/26/138

**Majandus- ja taristuministri 13. oktoobri 2022. a
käskkirja nr 209 „Perioodi 2021–2027
Transpordiameti maanteetaristu arendamise
investeeringute kava kinnitamine“ muutmine**

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 ning majandus- ja taristuministri 17. augusti 2022. a määruse nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“ § 4 lõike 2 alusel, kooskõlas Vabariigi Valitsuse 29. juuni 2023. a määrusega nr 71 „Kliimaministeeriumi põhimäärus“ §-iga 6 ja § 10 lõikega 1 ning võttes arvesse, et 22. jaanuaril 2026. a esitas Transpordiamet kirjaga nr 5.1-7/26/20458-2 Kliimaministeeriumile taotluse teedehituse projektide muutmiseks ja uute projektide lisamiseks, kehtestan majandus- ja taristuministri 13. oktoobri 2022. a käskkirja nr 209 „Perioodi 2021–2027 Transpordiameti maanteetaristu arendamise investeeringute kava kinnitamine“ lisa uues sõnastuses (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)
Kuldar Leis
taristuminister

Perioodi 2021–2027 Transpordiameti maanteetaristu arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma (eurodes ja käibemaksuga)	Projektile eraldatav maksimaalne ÜF toetuse summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	ÜF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinantseeringu summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	Riikliku kaasfinantseeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
Meede: 21.3.1.1 (transpordi konkurentsivõime (maanteetranspordi taristu))									
1.	Pämu–Uulu 2+2 teelõigu ehitus	I pa 2022–I pa 2025	43 483 000	36 960 550	85%	6 522 450	15%	Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“ Projekti väljundnäitaja: ehitatud ca 8,6 km 2+2 teed, ca 50,59% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest. Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst ja hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.

2.	Sauga–Pärnu 2+2 tee	I pa 2023– II pa 2025	18 666 000	15 866 100	85%	2 799 900	15%	Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“ Projekti väljundnäitaja: ehitatud ca 2,6 km 2+2 teed, ca 15,29% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest. Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.
3.	Tartu mnt Neanurme– Pikknurme 2+1 tee	I pa 2023– II pa 2024	10 383 424	8 825 910	85%	1 557 514	15%	Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“ Projekti väljundnäitaja: ehitatud ca 6,4 km 2+1 teed, ca 37,65% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest. Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.
Kokku:			72 532 424	61 652 560	85%	10 879 864	15%	Kokku: ehitatud ca 17,6 km 2+2 teed, s.o ca 103,53% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest (17 km).	

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma (eurodes ja käibemaksuga)	Projektile eraldatav maksimaalne ÜF toetuse summa (eurodes ja käibemaksuga)	ÜF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinantseeringu summa (eurodes ja käibemaksuga)	Riikliku kaasfinantseeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
Meede: 21.3.3.1 (Sõjaväelise liikuvuse investeeringud)									
1.	Libatse–Nurme 2+2 tee ehitus	II pa 2025 – I pa 2029	115 858 955	98 601 603	85,1%	17 257 352	14,9%	Projekti eesmärk: Libatse–Nurme teelõigu neljarealiseks ehitamise eesmärk on parandada liiklusohutust, liikluse sujuvust sh parandada militaartranspordi kolonnide liikumisvõimalusi, leevendada mõju keskkonnale, vähendada aeg-ruumilisi vahemaid ja soodustada majanduse arengut. Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“ Projekti väljundnäitajad: 1) ehitatud ca 21,6 km 2+2 teed, ca 61,71% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest; 2) ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristut, 1 tk, s.o ca 16,67% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest. Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst ja hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude on ca 196 000 eurot/aastas (01.07.2025 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.

2.	Tallinna–Pärnu–Ikla tee Konuvere–Päärdu 2+2 teelõigu projekteerimine ja ehitus	I pa 2026–II pa 2028	44 210 526	42 000 000	95%	2 210 526	5%	Projekt eesmärk: Konuvere–Päärdu teelõigu neljarealiseks ehitamise eesmärk on parandada liiklusohutust, liikluse sujuvust sh parandada militaartranspordi kolonnide liikumisvõimalusi, leevendada mõju keskkonnale, vähendada aeg-ruumilisi vahemaid ja soodustada majanduse arengut. Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“ Projekti väljundnäitajad: 1) ehitatud ca 6,3 km 2+2 teed, ca 18% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest; 2) ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristut, 1 tk, s.o ca 16,67% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest. Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikuludeks on ca 57 000 eurot/aastas (01.07.2025 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.
3.	Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa tee Käsukonna–Imavere 2+2 teelõigu ehitus	II pa 2026–II pa 2028	38 947 369	37 000 000	95%	1 947 369	5%	Projekt eesmärk: Käsukonna–Imavere teelõigu neljarealiseks ehitamise eesmärk on parandada liiklusohutust, liikluse sujuvust sh parandada militaartranspordi kolonnide liikumisvõimalusi, leevendada mõju keskkonnale, vähendada aeg-ruumilisi vahemaid ja soodustada majanduse arengut. Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“ Projekti väljundnäitajad:	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikuludeks on ca 69 000 eurot/aastas (01.07.2025 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.

								1) ehitatud ca 7,6 km 2+2 teed, ca 21,7% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest; 2) ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristut, 1 tk, s.o ca 16,67% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest. Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	
		Kokku:	199 016 850	177 601 603	89,24%	21 415 247	10,76%	Kokku: 1) ehitatud ca 35,5 km 2+2 teed, s.o ca 101,43% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest (35 km); 2) ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristut, 3 tk, s.o 50% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest (6 tk).	

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma (eurodes ja käibemaksuga)	Projektile eraldatav maksimaalne ERF toetuse summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	ERF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinantseeringu summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	Riikliku kaasfinantseeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
Meede: 21.2.3.6 (maanteetransporditaristu arendamine ja korrashoid)									
1.	Teeilmajaamad e seiresüsteemi uuendamine	I pa 2021–II pa 2027	2 571 428,58	1 878 972,65	73,07%	692 455,93	26,93%	Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“ Projekti väljundnäitaja: rekonstrueeritud või uuendatud teeilmajaamasid 60 tk ning paigaldatakse 25 uut teeilmajaama uutesse asukohtadesse. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	Tegemist on reaalarajas töötava tehnosüsteemiga, mille uuendamisel prognoositakse hooldekulude vähenemist 30%, ülalpidamiskulud on peale valmimist 70 000€/aastas. See kulu kaetakse riigieelarvest
		Kokku ERF:	2 571 428,58	1 878 972,65	73,07%	692 455,93	26,93%		